

Editado por: Laura Vita Mesa - lvita@larepublica.com.co

¿Cuántos mínimos se necesitan para comprar un carro?

AUTOMOTOR. DE ACUERDO CON UN ESTUDIO DE LA AEADE, LOS CHILENOS REQUIEREN 33 SUELDOS BÁSICOS PARA ADQUIRIR UN VEHÍCULO ESTÁNDAR, MIENTRAS LOS ARGENTINOS DEBEN GASTAR 72



Andrés Guevara
Gerente de Impocali

“Entre los factores que encarecen el costo de vehículos se encuentra el precio de las principales materias primas, como acero, aluminio y cobre, en los diferentes países”.



Aurelio Suárez
Analista de economía

“La variación de los precios entre países tiene que ver con el porcentaje de importaciones. En Colombia, cerca de 70% de los carros se importa y 30% se ensambla”.

BOGOTÁ

En los últimos años los carros se han convertido en una necesidad más que en un lujo para las familias, hecho que se vio reforzado con la llegada de la pandemia y la obligación del distanciamiento social, que bajó las frecuencias de uso del transporte público. Sin embargo, la capacidad de adquirir uno no es uniforme, por lo que vale la pena analizar cuántos salarios mínimos se requieren para ello en algunos países de la región.

Un estudio de la *Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (Aeade)* sobre la accesibilidad de vehículos en América Latina muestra que Chile es el país en el que menos salarios mínimos necesitan para comprar un carro, y Argentina en el que más.

Colombia, por su parte, se ubicó de tercero entre los países en los que más salarios deben destinarse.

La metodología del informe se desarrolla con base en un automóvil estándar, es decir, un modelo que se comercializa en toda la región y que, además, presenta las mismas características entre los países analizados, siendo una gama intermedia familiar. Por otra parte, la cifra de los salarios mínimos y el valor de los vehículos se utilizó promediando los datos de cierre de 2020, con una conversión a dólares usando la tasa de cambio local de cada país para marzo de 2021.

Como se explicó, Chile es el país en el que menos sueldos básicos se necesitan para adquirir un carro estándar, pues los ciudadanos de ese país solo necesitan 33 salarios de US\$455 para realizar la compra del automóvil, que tiene un costo de US\$15.052.

Le siguen Paraguay, donde con un salario mínimo de US\$311 se puede costear un carro de US\$13.790 con 44 sueldos básicos; y Ecuador, donde con 50 salarios de US\$400 se puede adquirir un vehículo de

ACCESIBILIDAD DE VEHÍCULOS EN LA REGIÓN

*Cifras al cierre de 2020. Conversión de las monedas nacionales a dólares de EE.UU. realizada en marzo de 2021

País	Salarios mínimos necesarios para comprar un carro estándar	Salario básico*
Chile	33	US\$455
Paraguay	44	US\$311
Ecuador	50	US\$400
Uruguay	57	US\$368
Perú	59	US\$250
México	59	US\$215
Bolivia	60	US\$309
Colombia	63	US\$261
Brasil	69	US\$193
Argentina	72	US\$236

US\$19.999. Luego siguen Uruguay, donde se requieren 57 salarios mínimos; y Perú y México, ambos con 59 sueldos.

En contraste, entre los países que reportan números más altos se encuentra Argentina, liderando la lista, pues en ese país se necesitan 72 salarios mínimos de US\$236 para costear un carro de US\$16.892. Le siguen Brasil, donde se requieren 69 sueldos de US\$193 para comprar un automóvil de US\$13.303; y Colombia, donde se deben destinar 63 mínimos de US\$261 para costear un vehículo de US\$16.379.

Sobre esos datos Aurelio Suárez, analista económico, aseguró que los precios de los automotores se ven afectados por el número de ensambladoras que existen en los países y el porcentaje de carros que se importan de otros territorios, además de la incidencia de los sistemas de crédito de cada país.

“Hoy en Colombia, 70% de los automóviles son importados y 30%, cerca de 120.000 unidades, los producen principalmente las dos grandes ensambladoras presentes en el país, Renault y GM Colmotores. Adicionalmente, el componente importado está muy ligado a la tasa de cambio y, en los ensamblados nacionales, se estima que 75% del material no es producido en la región andina”, agregó.

Siguiendo esta misma perspectiva, Andrés Guevara, gerente de Impocali, empresa mayorista de repuestos de carros, aseguró que uno de los factores que encarecen los vehículos tiene que ver con el aumento de los precios de las materias primas.

Comparación del poder adquisitivo en función del PIB per cápita

Pese a que Argentina y Brasil son los países en los que se deben destinar más salarios mínimos para comprar un carro, el estudio de la *Aeade* muestra que, si se hace la comparación en función del PIB per cápita de cada país, Bolivia y Ecuador son aquellos en los que se necesita una mayor proporción de la producción anual de una persona para adquirir un vehículo, con multiplicadores de 5,2 y 3,8, respectivamente. En Colombia se requiere 3,1 el PIB per cápita para hacerse a un automóvil estándar.

63

SALARIOS MÍNIMOS NECESITA UNA PERSONA EN COLOMBIA PARA COMPRAR UN AUTOMÓVIL ESTÁNDAR.

“El incremento de los precios de los vehículos corresponde en su mayoría al aumento de costos de commodities, como por ejemplo: el acero, elemento que se utiliza para fabricar motores, embragues o frenos y que creció en precios 135% este año; el aluminio, que se utiliza en el chasis y que también se encareció 69%; o el cobre, que se utiliza para todos los componentes electrónicos y que subió 97%”, concluyó el directivo.

ESTEBAN FERIA
feria@larepublica.com

LLAMADO A LICITACIÓN
Solicitud de Ofertas (SDO)
COLOMBIA

PROYECTO: CO-L1232-IMPLEMENTACION DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PARA MOCOA (ETAPA 1)
BID 4446/OC-CO
CO-L-1232-P14902

Obras de Construcción de la red troncal de colectores e interceptores de alcantarillado sanitario y/o pluvial de la Ciudad de Mocoa.

Este Llamado de Licitación se emite en seguimiento del Aviso General de Adquisiciones que para este Proyecto fue publicado en el Development Business, edición No. IDB465 de 18 de abril de 2018.

El MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO ha recibido un financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo para financiar el costo del proyecto IMPLEMENTACION DEL PLAN MAESTRO DE ALCANTARILLADO PARA MOCOA (ETAPA 1), y se propone utilizar parte de los fondos de este financiamiento para efectuar los pagos de los Contratos que resulten del proceso de licitación pública nacional LPN-GIP-05-2021, incorporado en el plan de adquisiciones con el número CO-L-1232-P14902.

En virtud de lo establecido en el contrato COL-PCC-NTR-756168 de 2018, la firma contratante, INGENIERÍA E HIDROSISTEMAS GRUPO DE CONSULTORÍA-IEH GRUCON, invita a los Oferentes elegibles a presentar ofertas para los siguientes lotes de obras:

Lote	Objeto	Precio de referencia en COP	Plazo
1	Obras de Construcción de la red troncal de colectores e interceptores de alcantarillado sanitario y/o pluvial de la Ciudad de Mocoa: Interceptor Mocoa centro, Interceptor Mocoa Norte, Colector San Agustín, Colector Taruquita, Colector Villa Docente, Colector Conexión Sauces II.	(\$6.821.398.350)	10 meses
2	Obras de Construcción de la red troncal de colectores e interceptores de alcantarillado sanitario y/o pluvial de la Ciudad de Mocoa: Colector Calle 11, Colector Avenida Colombia Etapa I, Colector San Francisco.	(\$9.254.861.271.00)	12 meses

La Solicitud de Ofertas (SDO) se efectuará conforme a los procedimientos de Licitación Pública nacional (LPN) establecidos en la publicación del Banco Interamericano de Desarrollo titulada Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) GN-2349-15 aprobada por el Directorio Ejecutivo del Banco el 2 de julio 2019 y efectiva el 1 de enero de 2020, y está abierta a todos los Oferentes de países elegibles, según se definen en el documentos de licitación.

La Solicitud de Ofertas (SDO) se efectuará conforme a los procedimientos de Licitación Pública nacional (LPN) establecidos en la publicación del Banco Interamericano de Desarrollo titulada Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) GN-2349-15 aprobada por el Directorio Ejecutivo del Banco el 2 de julio 2019 y efectiva el 1 de enero de 2020, y está abierta a todos los Oferentes de países elegibles, según se definen en el documentos de licitación.

Los Oferentes elegibles que estén interesados podrán consultar, descargar y examinar los documentos de la licitación sin ningún costo en el siguiente link: <https://www.gipmocoa.com/aviso/obras/>

Los requisitos de calificaciones incluyen aspectos técnicos, financieros, legales y otros. No se otorgará un margen de preferencia a proveedores nacionales elegibles. Mayores detalles se proporcionan en los Documentos de Licitación.

Las ofertas deberán hacerse llegar, a más tardar el día **27 de septiembre de 2021 a las 09:00 AM** de forma física a la **Calle 82 # 19 A-34**, Piso 6, Bogotá D.C., Colombia y de forma electrónica según se indica en el respectivo protocolo anexo al documento de solicitud de ofertas.

Las ofertas que se reciban fuera de plazo serán rechazadas.

Las ofertas se abrirán en presencia de los representantes de los Oferentes que deseen asistir a la audiencia de apertura que será virtual a través de la plataforma Meets de Google en la fecha y hora previstas en el documento de solicitud de ofertas.

La información de contacto es:

INGENIERÍA E HIDROSISTEMAS GRUPO DE CONSULTORÍA-IEH GRUCON
Atención: **JAIME ARTURO MENDOZA YARGAS - REPRESENTANTE**
Correo electrónico: gipadquisiciones.mocoa@iehgrucon.com
www.gipmocoa.com

Todas las ofertas deberán estar acompañadas de una Póliza de Seriedad de la Oferta, por el monto indicado en las IAO.